



БЮЛЛЕТЕНЬ BULLETIN

3022ДЦ.1-0000010 РЭ

**Руководство по эксплуатации
Operation manual**

Количество листов
Quantity of sheets
Лист
Sheet

ОСНОВАНИЕ: ПК 3500-108-06
GROUN: Customer requirement

| | | |
|---|-----------------------------------|-----------------|
| Бюллетень Bulletin 3-2016 БЭ | МОДЕЛЬ ТРАКТОРА TRACTOR MODELS | 3022ДЦ.1 |
|---|-----------------------------------|-----------------|

Аннотация:

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведены сведения по изменениям в системе управления трансмиссией и действиях в экстремальной ситуации при перегреве двигателя.

Содержание изменений:

1 Дополнить подраздел 4.5 «Действия в экстремальных условиях» следующим пунктом:

4.5.9 При перегреве двигателя происходит автоматическое отключение управления трансмиссией. При этом блок КЭСУ информирует об аварийном режиме: сигнализатор включения первой передачи 6 (рисунок 2.13.5) индицирует код неисправности четырехкратным миганием, включается сигнализатор аварийного режима работы КП 8 и срабатывает звуковой сигнализатор КЭСУ – зуммер.

Для экстренного съезда на обочину дороги, с железнодорожных путей и т.п. в аварийном режиме сначала выжмите до упора педаль сцепления, затем нажмите и удерживайте в нажатом состоянии расположенный рядом с рычагом переключения диапазонов переключатель рисунок 4.5.2 (включается вторая передача в аварийном режиме), трогайтесь с места плавно отпуская педаль сцепления.

После снижения температуры двигателя ниже предельно допустимой система управления трансмиссией автоматически возвращается в штатный режим работы и готова для дальнейшей эксплуатации трактора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ АВАРИЙНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ПРИ РАБОТЕ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ!

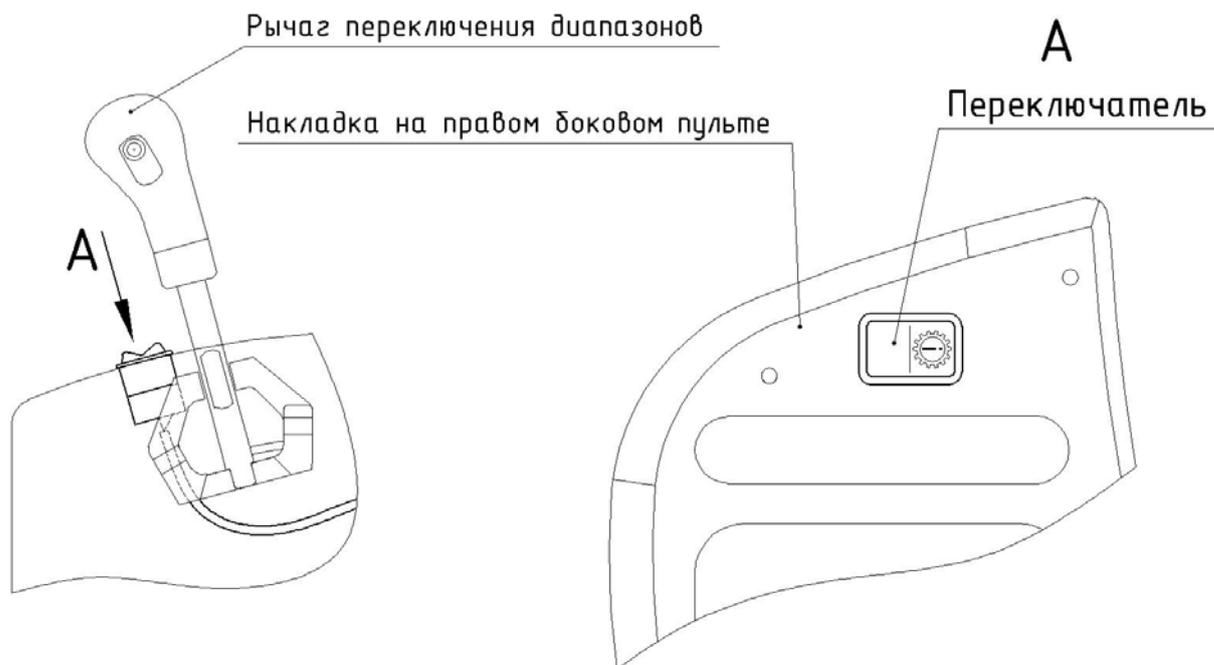
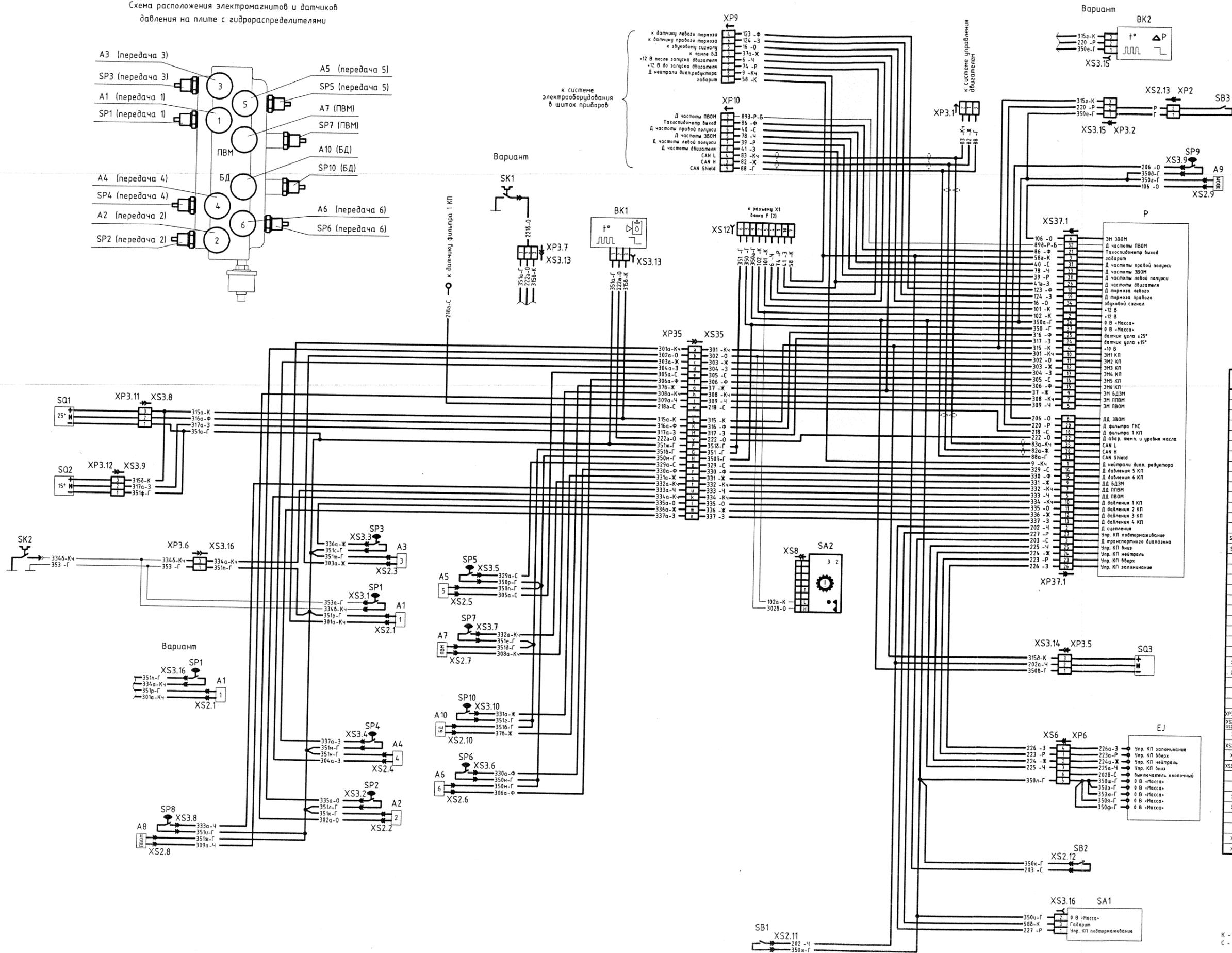


Рисунок 4.5.2 - Переключатель аварийного управления трансмиссией при перегреве двигателя

2 В приложении В заменить «Схему электрическую соединений комплексной системы управления БД, ПВМ, ВОМ и переключения передач тракторов «Беларус-3022ДЦ.1»

Приложение В
(Обязательное)
Схема электрическая соединений комплексной системы управления БД, ПВМ, ВОМ и переключением передач трактора "Беларус-3022ДЦ.1"

Схема расположения электромагнитов и датчиков давления на плате с гидрораспределителями



| Поз. обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|--|--|------|--|
| A1..A10 | Электромагнит пропорционального гидрораспределителя | 10 | |
| BK1 | Датчик уровня и температуры | 1 | |
| BK2 | Датчик засоренности и температуры | 1 | |
| EJ | Двойной переключатель передач | 1 | |
| F | Блок коммутации и защиты серии 3000 | 1 | |
| P | Блок электронный КЗСУ | 1 | |
| SA1 | Рычаг ЦИКС.4.68316.003 | 1 | |
| SA2 | Переключатель аварийного состояния трансмиссии | 1 | |
| SB1 | Выключатель с широким размыканием | 1 | SB1 - датчик газа |
| SB2 | Выключатель со шток замкнутой | 1 | SB2 - датчик температуры двигателя |
| SB3 | Датчик засоренности Р76354-0 | 1 | SB3 - датчик ГИ |
| SK1 | Датчик сигнализатора температур ТМ11-12 | 1 | ТУ 37.003.569-90 |
| SK2 | Датчик аварийной температуры | 1 | 18x41°C |
| SP1..SP10 | Датчик давления порозов 1,0 МПа | 10 | |
| SO1..SO3 | Датчик положения бесконтактный | 3 | SO1 - ПВМ (L201) SO2 - БД (L121) SO3 - датчик газа |
| XP9 | Колодка штыревая 1-480673-0 фирмы «Tусо Electronics» | 1 | |
| XP10 | Колодка штыревая 1-0965423-1 фирмы «Tусо Electronics» | 1 | |
| XS8 | Колодка гнездовая 605608 АСТ 37.003.032-88 | 1 | |
| XS12 | Колодка гнездовая 1-0967622-1 фирмы «Tусо Electronics» | 1 | |
| Соединители SS фирмы «Tусо Electronics» | | | |
| XP2 | Колодка штыревая 0-0282104-1 | 1 | |
| XP3.1 | Колодка штыревая 0-0282105-1 | 1 | |
| XP6 | Колодка штыревая 0-0282108-1 | 1 | |
| XS2.13 | Колодка гнездовая 0-0282080-1 | 1 | |
| XS3.16 | Колодка гнездовая 0-0282087-1 | 1 | |
| XS6 | Колодка гнездовая 0-0282090-1 | 1 | |
| Соединители TC фирмы «Tусо Electronics» | | | |
| XP3.1..XP3.7 | Колодка штыревая 1-0962581-1 | 7 | |
| XS2.1..XS2.6 | Колодка гнездовая 0-0282189-1 | 6 | |
| XS2.7 | Колодка гнездовая 0-0282189-2 | 1 | серая |
| XS2.8..XS2.9 | Колодка гнездовая 0-0282189-4 | 1 | зеленая |
| XS2.10 | Колодка гнездовая 0-0282189-7 | 1 | желтая |
| XS3.1..XS3.16 | Колодка гнездовая 0-0282191-1 | 16 | |
| Соединители штексельные фирмы «Siemmer» | | | |
| XP35 | Вилка приборная 7811230 | 1 | |
| XS35 | Розетка кабельная 7812226 | 1 | |
| Соединители штексельные фирмы «Tусо Electronics» | | | |
| XP37 | Вилка приборная 0-0182918-1 | 1 | |
| XS37 | Розетка кабельная 0-0206150-1 | 1 | |

Расцветка проводов: Г - голубой, Ж - желтый, З - зеленый, К - красный, Кч - коричневый, О - оранжевый, Р - розовый, Р-Б - розово-белый, С - серый, Ф - фиолетовый, Ч - черный



Annotation:

This bulletin contains information on the changes in the transmission control system actions in extreme conditions in case of engine overheating.

Changes:

1 The following point shall be added to Subsection 4.5 Actions in Extreme Conditions:

4.5.9 In case of engine overheating transmission control will be automatically disengaged. The integrated electronic control system (IECS) unit simultaneously informs the operator about emergency conditions: first gear engagement indicator 6 (Figure 2.13.5) indicates the problem code by flashing four times, GB emergency warning device 8 and the IECS audio warning device (buzzer) are actuated .

If in need of immediate pullover while in extreme conditions, first press down the clutch pedal against stop, then press and hold down the switch next to the gear shift lever (figure 4.5.2) (the second gear is actuated in emergency conditions), smoothly release the clutch pedal and start moving.

When the engine temperature drops below the maximum permissible one, the transmission control system automatically returns to its standard operation and is ready for further tractor operation.

DO NOT USE TRACTOR EMERGENCY MOVEMENT SWITCH WHEN OPERATING IT IN NORMAL CONDITIONS!

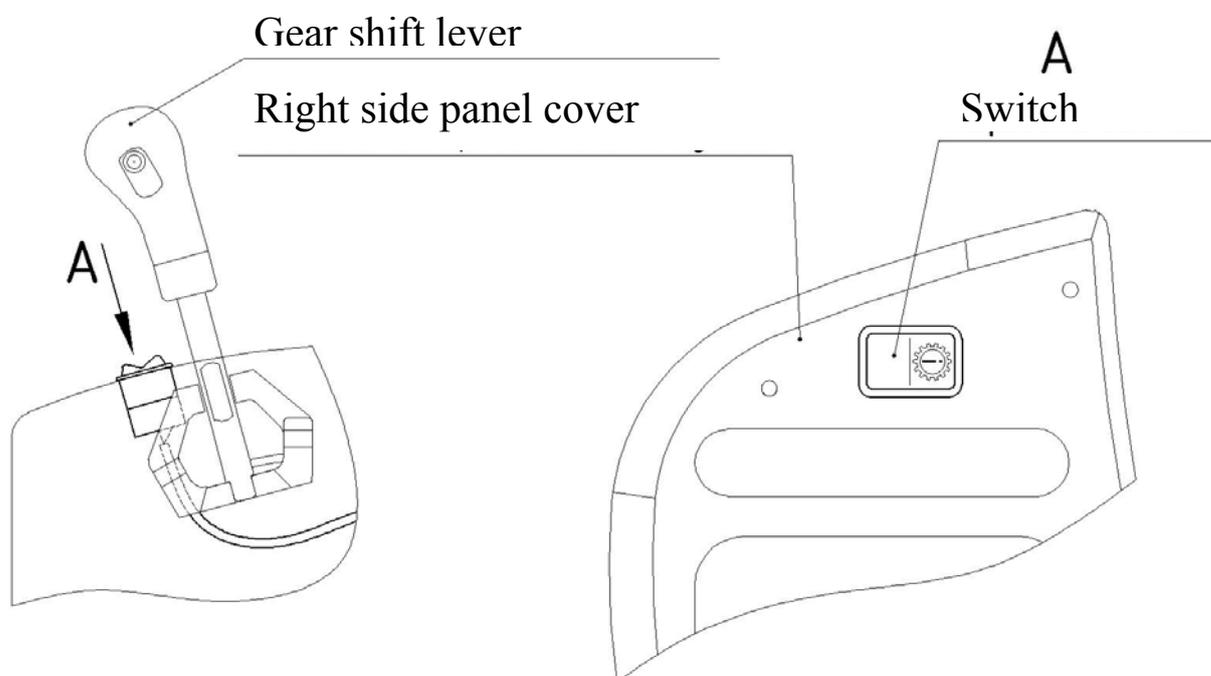


Figure 4.5.2 – Transmission emergency control switch in case of engine overheating

2 'Electric Circuit Diagram of Integrated DL, FDA, PTO control system and gear switching for Belarus-3022DTS.1 tractors' in Annex C shall be replaced.

