



БЮЛЛЕТЕНЬ BULLETIN

3022.2-0000010Б РЭ

Руководство по эксплуатации
Operation manual

Количество листов Quantity of sheets	6
Лист Sheet	1

ОСНОВАНИЕ: ПК 3500-108-06

GROUN: Customer requirement

Бюллетень Bulletin 7-2016 БЭ	МОДЕЛЬ ТРАКТОРА TRACTOR MODELS 3022.2
---	--

Аннотация:

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведены сведения по изменениям в системе управления трансмиссией и действиях в экстремальной ситуации при перегреве двигателя.

Содержание изменений:

1 Дополнить подраздел 4.5 «Действия в экстремальных условиях» следующим пунктом:

4.5.9 На тракторах «Беларус-3022.2» при перегреве двигателя происходит автоматическое отключение управления трансмиссией. При этом блок КЭСУ информирует об аварийном режиме: сигнализатор включения первой передачи 6 (рисунок 2.13.5) индицирует код неисправности четырехкратным миганием, включается сигнализатор аварийного режима работы КП 8 и срабатывает звуковой сигнализатор КЭСУ – зуммер.

Для экстренного съезда на обочину дороги, с железнодорожных путей и т.п. в аварийном режиме сначала выжмите до упора педаль сцепления, затем нажмите и удерживайте в нажатом состоянии расположенный рядом с рычагом переключения диапазонов переключатель рисунок 4.5.2 (включается вторая передача в аварийном режиме), трогайтесь с места плавно отпуская педаль сцепления.

После снижения температуры двигателя ниже предельно допустимой система управления трансмиссией автоматически возвращается в штатный режим работы и готова для дальнейшей эксплуатации трактора.

ВНИМАНИЕ: ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ АВАРИЙНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ТОЛЬКО В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ!

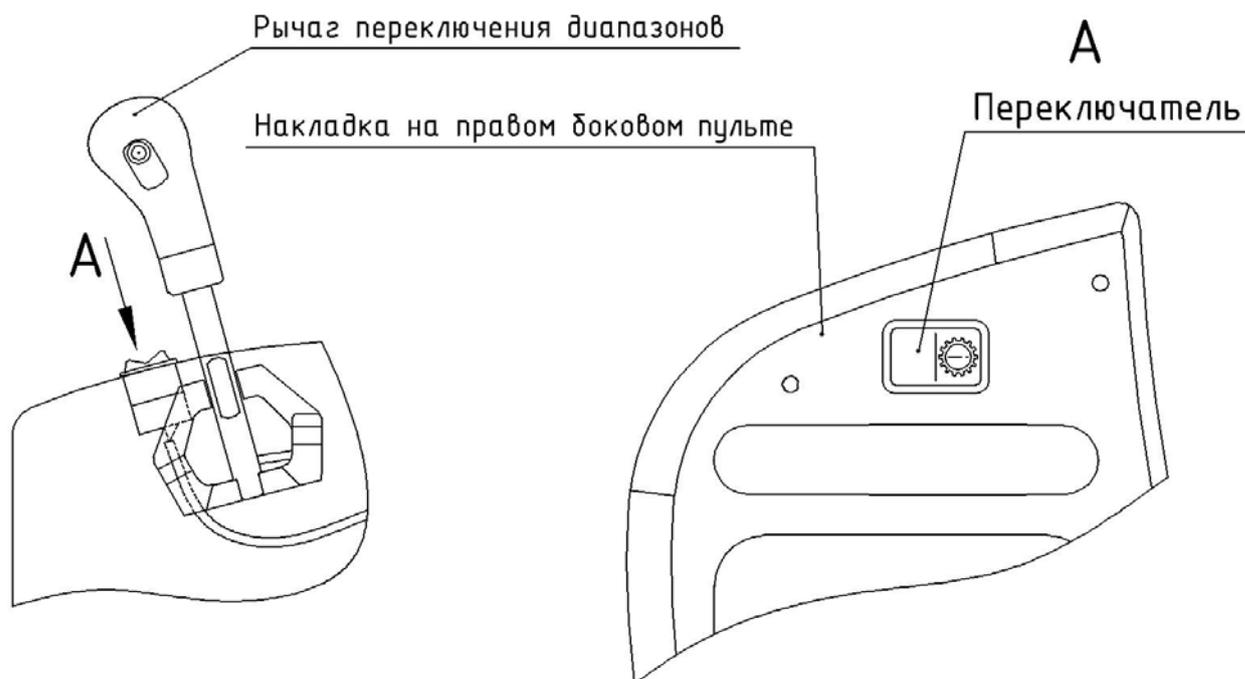
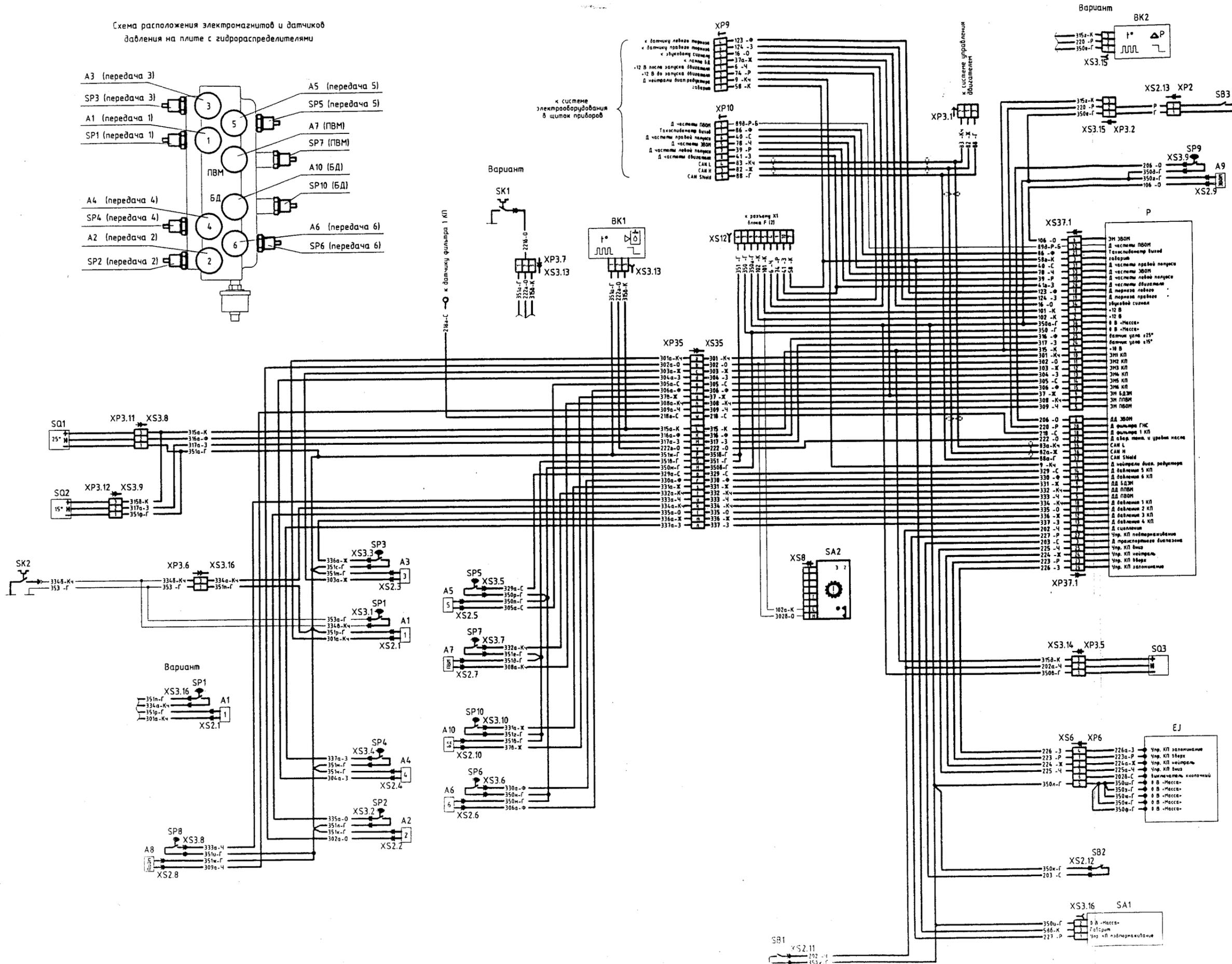


Рисунок 4.5.2 - Переключатель аварийного управления трансмиссией при перегреве двигателя трактора «Беларус-3022.2»

2 Приложение В изложить в новой редакции.

Приложение В
(Обязательное)
Схема электрическая соединений комплексной системы управления БД, ПВМ, ВОМ и переключением передач трактора "Беларус-3022.2"

Схема расположения электромагнитов и датчиков давления на плите с гидрораспределителями



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1..A10	Электронный пропорциональный гидрораспределитель	10	
BK1	Датчик уровня и температуры	1	
BK2	Датчик температуры и температуры	1	
EJ	Датчик температуры переключателя	1	
F	Блок коммутации и защиты серии 3000	1	
P	Блок электропитания КЭУ	1	
SA1	Реле ЛУКС.4.6834.003	1	
SA2	Переключатель аварийной системы трансмиссии	1	
SB1	Выключатель с штифтом разблокировки	1	SB1 - левый, SB2 - правый
SB2	Выключатель с штифтом разблокировки	1	SB2 - левый, SB1 - правый
SB3	Датчик температуры Р76354.0	1	SB3 - датчик
SK1	Датчик синхронизатора температуры ТМТН-12	1	
SK2	Датчик аварийной температуры	1	1 шт./1 шт.
SP1..SP10	Датчик давления пороговый 1.0 МПа	10	
SQ1..SQ3	Датчик положения бесконтактный	3	SQ1 - при 1, SQ2 - при 1, SQ3 - при 1
XP9	Кабель штыревой 1-09673-0 фирмы «Tys Electronics»	1	
XP10	Кабель штыревой 1-09654-3-1 фирмы «Tys Electronics»	1	
XS8	Кабель штыревой 1-09640-0 СТ 37 003.032-10	1	
XS12	Кабель штыревой 1-09670-2-1 фирмы «Tys Electronics»	1	
Соединители SS фирмы «Tys Electronics»			
XP2	Кабель штыревой 0-0202104-1	1	
XP3.1	Кабель штыревой 0-0202105-1	1	
XP6	Кабель штыревой 0-0202100-1	1	
XS2.13	Кабель штыревой 0-0202100-1	1	
XS3.16	Кабель штыревой 0-0202107-1	1	
XS6	Кабель штыревой 0-0202104-1	1	
Соединители TS фирмы «Tys Electronics»			
XP3.1..XP3.16	Кабель штыревой 1-0962501-1	7	
XS2.1..XS2.10	Кабель штыревой 0-0202109-1	10	
XS2.7	Кабель штыревой 0-0202109-2	1	серая
XS2.8..XS2.10	Кабель штыревой 0-0202109-4	1	зеленая
XS2.10	Кабель штыревой 0-0202109-7	1	желтая
XS3.1..XS3.16	Кабель штыревой 0-0202101-1	16	
Соединители штыревые фирмы «Stemmer»			
XP35	Вилка приборная 781220	1	
XS35	Разъем кабельная 781226	1	
Соединители штыревые CPC фирмы «Tys Electronics»			
XP37	Вилка приборная 0-0182101-1	1	
XS33	Разъем кабельная 0-0204150-1	1	

Расцветка проводов: Г - голубой, К - желтый, З - зеленый, С - серый, Кч - коричневый, О - оранжевый, Р - розовый, Р-в - розовый, С - синий, Ф - фиолетовый, Ч - белый

**Annotation:**

This operation bulletin contains information regarding changes in the transmission control system and regarding emergency actions in case of engine overheat.

Content of changes:

1 Subsection 4.5 “Actions in emergency” shall be supplemented with the following clause:

4.5.9 In case of engine overheat of “Belarus-3022.2” tractor the transmission control will automatically turn off. The CECS will inform about the emergency mode: the first gear engagement annunciator 6 (figure 2.13.5) will indicate a failure code by four-time flashing, annunciator of gearbox emergency mode 8 will turn on and a sound annunciator of the CECS, a buzzer, will trigger.

For emergency exit on the road side, from the railways, etc. in an emergency mode first you should depress the clutch pedal up to the stop, then press and hold the switch located next to the range shifting lever, Figure 4.5.2 (this will engage the second gear in the emergency mode), start moving releasing the clutch pedal smoothly.

After the temperature of the engine reduces below the maximum allowable, the transmission control system will automatically return to the normal operation and will be ready for further operation of the tractor.

ATTENTION: TRACTOR EMERGENCY MOTION SWITCH SHALL BE USED ONLY AT THE EMERGENCY MODE WHEN THE ENGINE IS OVERHEATED!

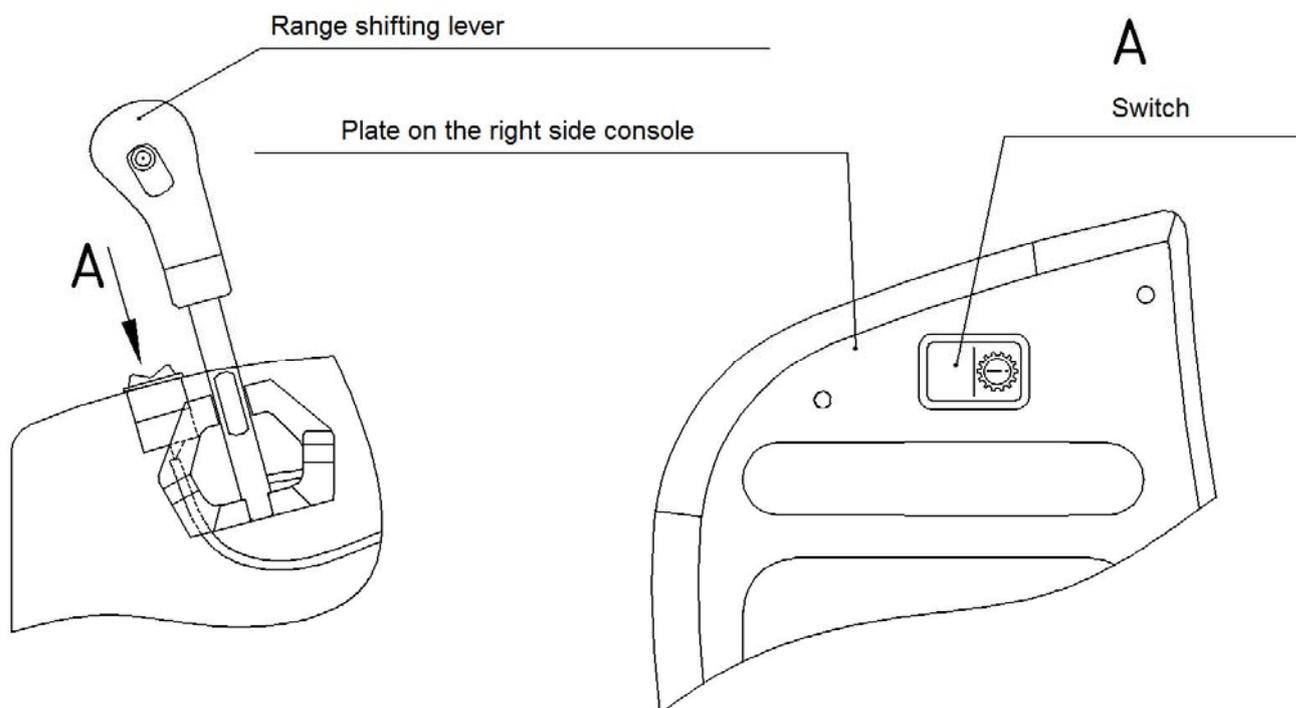


Figure 4.5.2 - Transmission emergency control switch to be used in case of engine overheat of “Belarus-3022.2” tractor

2 Annex C shall be amended as follows.

